

Tournai, lundi 14 septembre 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Avarie lors des manœuvres d'essai du nouveau pont Notre-Dame

Ce lundi matin, vers 11h15, au cours des premières manœuvres de déplacement du pont Notre-Dame, un dispositif de freinage d'urgence qui devait être testé n'a pas rempli correctement son office : le tablier a alors entamé une descente légèrement freinée sur son côté situé en rive gauche, jusqu'à se stopper, reposé en partie sur la culée en béton.

Par chance, les ouvriers et techniciens présents à ce moment dans la culée et aux abords du pont n'ont pas été blessés. Par ailleurs, personne ne se trouvait sur le tablier au moment de sa chute, et aucun bateau bien entendu à proximité -la navigation étant interrompue durant ces essais.

A l'heure d'écrire ces lignes, la priorité des spécialistes en ouvrages d'art et en électromécanique au sein du SPW Mobilité & Infrastructures consistait surtout à analyser la procédure afin de sécuriser l'ouvrage dans une position horizontale. Pour ce faire, le portique en rive droite pourrait être abaissé avec d'infinies précautions, ce jour.

L'autre urgence sera de repositionner le pont en position haute, afin de pouvoir rétablir la navigation des péniches sur le Haut-Escaut. Cela ne sera cependant possible que lorsque toutes les garanties pourront être données quant à la stabilité du pont.

La réouverture à la circulation automobile ne pourra probablement pas intervenir le 16 septembre comme prévu initialement -plus d'informations suivront dans les prochains jours. L'incident et ses suites n'a cependant pas d'influence sur le démarrage imminent des travaux de voirie sur la rue Royale.

Contact presse
Alexandre Valée
info@scaldistournai.eu
0495 276 286

