

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le pont-à-Ponts sera fermé ce lundi 16 décembre pour y réaliser l'essai de mise en charge

La dernière étape technique précédant la réception provisoire du pont-à-Ponts sera réalisée ce lundi 16 décembre, comme déjà annoncé au début de cet automne. Huit camions à pleine charge seront positionnés à des endroits précis du tablier métallique du pont, afin que les services spécialisés du SPW puissent mesurer et confirmer les déformations admises lors de la conception de ce dernier. La circulation y sera donc totalement coupée de 6h à 17h.

Comme déjà annoncé de longue date, ce lundi 16 décembre, de 6h à 17h, la circulation de tout piéton, cycliste et véhicule sera interdite sur le pont-à-Ponts. Le périmètre sera fermé entre la statue de la Naïade, en rive gauche, et le carrefour formé par les rues des Campeaux et de Pont, en rive droite.

En effet, le tablier métallique du pont va subir une ultime épreuve avant sa réception provisoire : l'essai de mise en charge. Durant cette opération, la circulation doit être totalement interrompue. Cet essai permettra de tester en conditions réelles la déformation (et le retour à sa position initiale) du tablier métallique sous une charge donnée, et confronter ces mesures aux calculs initiaux du bureau d'études lors de la conception de l'ouvrage.

Le test de mise en charge sera réalisé selon une procédure précise, établie par une circulaire du Ministère des Travaux publics, et sous la surveillance des agents du SPW en charge des structures métalliques. Ce type de test est systématiquement effectué lors de la construction d'un nouveau pont.

Tout d'abord, des repères seront placés à des endroits précis du pont afin qu'un géomètre procède à des mesures à vide, pendant l'essai après placement des charges, et à nouveau à vide au terme de l'essai.

Ensuite, à plusieurs endroits déterminés selon la structure et la conception du pont, 8 camions-bennes en pleine charge (29 à 32T au sol chacun) seront répartis de part et d'autre de la ligne médiane du pont.

A l'endroit présentant la portée maximale, la déformation sera de l'ordre de 55mm sous le poids des 8 camions. A noter que l'ouvrage a été dimensionné initialement pour supporter une charge bien plus importante (plus de 370 tonnes)...

Posé sur site le 9 juin 2018, le tablier métallique du pont-à-Ponts mesure 60,5m sur 15m (et pour une épaisseur variant de 1 à 2m) et pesait près de 430 tonnes avant d'avoir reçu ses revêtements et finitions.

Ce lundi 16 décembre donc, vers 17h au plus tard, la déviation mise en place sera levée (en ce compris pour les TEC qui adapteront leurs trajets selon les arrêts rendus inopérants – plus d'infos sur www.infotec.be) et la circulation automobile reprendra ses droits sur le pont-à-Ponts dans les deux sens de circulation.

La circulation piétonne sera temporairement régulée comme suit :

- Côté aval (Naïade), le trottoir provisoire sera utilisé jusqu'à la réception provisoire de l'ouvrage, planifiée mi-janvier.
- Côté amont (Forem), le garde-corps en treillis métallique et la main courante seront finalisés la semaine prochaine, de même que le revêtement en clinkers à la jonction de la rue de Pont. Le trottoir amont sera donc rouvert avant les congés de fin d'année, dès lors que toutes les conditions de sécurité auront été réunies.

Pour rappel, les phasage, planning et budget globaux du chantier

Phase 1

Entamée officiellement depuis la mi-avril 2017, la première phase des travaux se concentre, en rive droite, sur la zone incluse entre le pont-à-Ponts et le pont Notre-Dame (pont-levant). Elle comporte l'élargissement de l'Escaut à hauteur du quai Saint-Brice – ainsi que la réfection complète des espaces publics – pour y permettre le passage en toute sécurité des péniches de classe Va. Le remplacement complet du pont-à-Ponts existant par un pont au tablier moins épais est intervenu en juin 2018.

Fin prévue des travaux : janvier 2020.

Phase 2

La seconde phase du chantier prévoit le réaménagement complet, rive gauche, des murs de quais et des voiries non encore rénovées (Taille-Pierres et Poissonsceaux), depuis le pont-à-Ponts jusqu'au pont Devallée. Cette étape comprendra également l'intégration d'un môle et d'une halte nautique évolutive (stationnement journalier de bateaux pouvant être alimentés en eau et électricité), implantée à hauteur du quai Taille-Pierres et dont le chantier a débuté. Pas d'élargissement prévu, ici, la passe navigable étant bien assez large pour intégrer ces aménagements et la navigation des péniches de 2000 T.

Fin prévue (halte et voiries) au 4^e trimestre 2020



Phase 3

La troisième étape de ce chantier se concentre sur la refonte complète, en rive droite, des quais non encore aménagés ainsi que le rafraîchissement des murs de quai. Il s'agit des quais Vifquin et du Luchet d'Antoing, depuis la rue Clercamps jusqu'au pont Devallée. Ces travaux de voirie vont considérablement améliorer l'agrément des lieux, la proximité avec le fleuve et la sécurité des différents usagers.

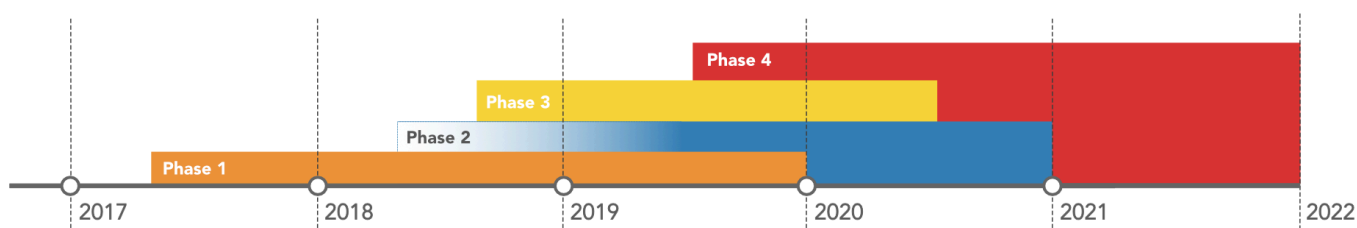
Fin prévue des travaux : juillet 2020

Phase 4

Cette quatrième et dernière phase de la modernisation de la traversée de Tournai par l'Escaut, se concentre donc sur la reconfiguration des arches du Pont des Troues ainsi que le réaménagement des quais voisins Casterman, Sakharov et des Vicinaux, ainsi que du pont Delwart. Ici également, les aménagements sont conçus pour rapprocher les citoyens du fleuve.

Fin des travaux : 4^e trimestre 2021

Planning des travaux



Budget total : 44.000.000 €

Scaldistournai ?

Tournai, c'est l'Escaut, l'Escaut, c'est Tournai. Tournai est née et a prospéré au fil du fleuve scaldéen. D'ici fin 2020, la ville va voir les abords de son fleuve entièrement rénovés. Du pont Devallée au Sud-Est, au pont Delwart au nord-ouest, 2,7 des 4 km de quais que la ville partage avec l'Escaut seront entièrement réaménagés ! C'est le chantier de modernisation de la traversée de Tournai à la classe CEMT Va, rebaptisé Scaldistournai.

Ainsi, l'Escaut est en cours d'élargissement sur 250 mètres, à hauteur du quai Saint-Brice et sous le Pont des Trous, pour permettre le passage des péniches de classe Va (2.000 tonnes). Les enjeux économiques et environnementaux sont considérables : il s'agissait de l'un des derniers goulets d'étranglement sur les 450 km de voies navigables wallonnes, au cœur du maillage européen Seine-Escaut.

Reposant sur un budget de 41 millions d'euros, ce chantier divisé en 4 phases (lire ci-dessus) est cofinancé par la Wallonie et l'Union européenne dans le cadre du projet européen Seine-Escaut. Une part importante de ce budget est consacré à l'embellissement des quais de Tournai, ce qui constitue une occasion unique pour redonner aux abords du fleuve le cachet qu'ils méritent.

Contact presse

Alexandre Valée

info@scaldistournai.eu

0495 276 286

Infos, photos

www.facebook.com/scaldistournai

www.scaldistournai.eu



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

