

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La circulation sur le pont-à-Ponts sera interrompue la nuit du mercredi 4 au jeudi 5 septembre

Il s'agit d'une des ultimes étapes avant la finalisation complète du chantier et la réception de l'ouvrage, prévue mi-novembre. Le choix d'une fermeture de nuit a été posé pour minimiser l'impact sur la circulation en centre-ville.

Durant le véritable contre-la-montre auquel se sont livrés les ouvriers ces quinze derniers jours pour finaliser le revêtement en résine imprimée sur le pont-à-Ponts, une étape n'aurait pu être réalisée qu'au prix d'une prolongation de la fermeture du pont une journée de plus. Il s'agit de la pose des grilles de caillebotis en rive droite, qui matérialisent sur le nouveau pont, le passage du surplomb de l'eau à celui du nouveau quai.

Le SPW Mobilité et Voies hydrauliques s'était engagé à rouvrir la circulation à l'approche de la rentrée scolaire. La décision a donc été prise vendredi dernier de maintenir la réouverture du pont au jour même, mais de postposer la pose du caillebotis rive droite à une nuit prochaine. Ce travail sera donc effectué dans la nuit de ce mercredi 4 au jeudi 5 septembre, entre 22h et 5h du matin (pour permettre le passage des premières lignes de bus transitant par cet axe le matin), période durant laquelle la circulation devra être interrompue.

Les prochaines étapes, d'ici mi-novembre, verront donc la réalisation des mêmes revêtements en résine imprimée pour recouvrir le bitume du trottoir amont (côté Forem), la pose des planchers qui couvriront la promenade piétonne surplombant l'Escaut côté aval (côté Naiade), la pose et la mise en tension des garde-corps définitifs sur les deux versants du pont.

Toutes ces opérations en surface (des finitions seront également apportées aux culées, sous le pont) se dérouleront sans coupure de la circulation automobile. Tout au plus le passage des piétons devra être basculé sur l'un des deux trottoirs pour permettre le travail sur l'autre, et le stationnement (prévu côté amont) sera temporairement interdit.

Enfin, à une échéance estimée à mi-novembre et à une date qui reste encore à préciser, un essai final de mise en charge du tablier devra être effectué durant une journée, nécessitant une dernière coupure du

trafic. L'essai de pont consiste au placement à des repères précis de plusieurs semi-remorques à pleine charge sur le tablier.

Cette mise en charge permettra alors de confirmer, par mesure de géomètre, les modèles de déformation maximale calculés par le bureau d'étude lors de la conception de l'ouvrage, et constitue l'étape finale de la réception technique de ce dernier.

Pour rappel, les phasage, planning et budget globaux du chantier

Phase 1

Entamée officiellement depuis la mi-avril 2017, la première phase des travaux se concentre, en rive droite, sur la zone incluse entre le pont-à-Ponts et le pont Notre-Dame (pont-levant). Elle comporte l'élargissement de l'Escaut à hauteur du quai Saint-Brice – ainsi que la réfection complète des espaces publics – pour y permettre le passage en toute sécurité des péniches de classe Va. Le remplacement complet du pont-à-Ponts existant par un pont au tablier moins épais est intervenu en juin 2018.

Fin prévue des travaux : 4^e trimestre 2019.

Phase 2

La seconde phase du chantier prévoit le réaménagement complet, rive gauche, des murs de quais et des voiries non encore rénovées (Taille-Pierres et Poissonsceaux), depuis le pont-à-Ponts jusqu'au pont Devallée. Cette étape comprendra également l'intégration d'un môle et d'une halte nautique évolutive (stationnement journalier de bateaux pouvant être alimentés en eau et électricité), implantée à hauteur du quai Taille-Pierres et dont le chantier a débuté. Pas d'élargissement prévu, ici, la passe navigable étant bien assez large pour intégrer ces aménagements et la navigation des péniches de 2000 T.

Fin prévue (halte et voiries) au 4^e trimestre 2020



Phase 3

La troisième étape de ce chantier se concentre sur la refonte complète, en rive droite, des quais non encore aménagés ainsi que le rafraîchissement des murs de quai. Il s'agit des quais Vifquin et du Luchet d'Antoing, depuis la rue Clercamps jusqu'au pont Devallée. Ces travaux de voirie vont considérablement améliorer l'agrément des lieux, la proximité avec le fleuve et la sécurité des différents usagers.

Fin prévue Pl. G. Petit -> pont Devallée : fin 2019

Rue Clercamps -> Pl. G. Petit : mi 2020

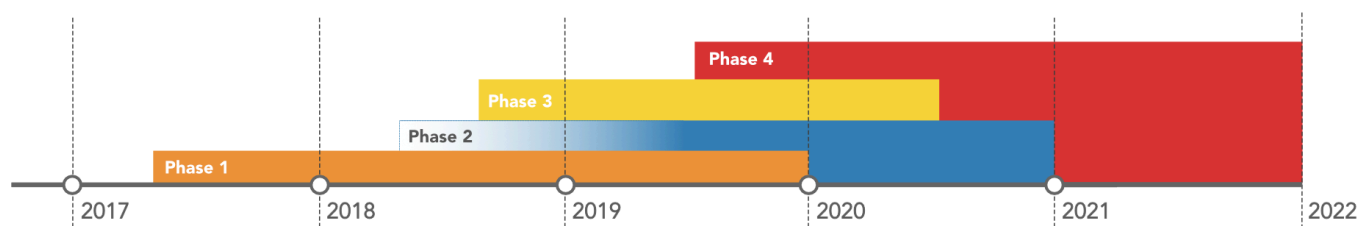
Phase 4

Cette quatrième et dernière phase de la modernisation de la traversée de Tournai par l'Escaut, se concentre donc sur la reconfiguration des arches du Pont des Trous ainsi que le réaménagement des quais voisins Casterman, Sakharov et des Vicinaux, ainsi que du pont Delwart. Ici également, les aménagements sont conçus pour rapprocher les citoyens du fleuve.

Début des travaux : 29 juillet 2019

Fin prévue : fin 2021

Planning des travaux



Budget total : 41.000.000 €

Scaldistournai ?

Tournai, c'est l'Escaut, l'Escaut, c'est Tournai. Tournai est née et a prospéré au fil du fleuve scaldéen. D'ici fin 2021, la ville va voir les abords de son fleuve entièrement rénovés. Du pont Devallée au Sud-Est, au pont Delwart au nord-ouest, 2,7 des 4 km de quais que la ville partage avec l'Escaut seront entièrement réaménagés ! C'est le chantier de modernisation de la traversée de Tournai à la classe CEMT Va, rebaptisé Scaldistournai.

Ainsi, l'Escaut est en cours d'élargissement sur 250 mètres, à hauteur du quai Saint-Brice et sous le Pont des Trous, pour permettre le passage des péniches de classe Va (2.000 tonnes). Les enjeux économiques et environnementaux sont considérables : il s'agissait de l'un des derniers goulets d'étranglement sur les 450 km de voies navigables wallonnes, au cœur du maillage européen Seine-Escaut.

Reposant sur un budget de 41 millions d'euros, ce chantier divisé en 4 phases (lire ci-dessus) est cofinancé par la Wallonie et l'Union européenne dans le cadre du projet européen Seine-Escaut. Une part importante de ce budget est consacré à l'embellissement des quais de Tournai, ce qui constitue une occasion unique pour redonner aux abords du fleuve le cachet qu'ils méritent.

Contact presse

Alexandre Valée

info@scaldistournai.eu

0495 276 286

Infos, photos

www.facebook.com/scaldistournai

www.scaldistournai.eu



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

