

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La circulation sera rétablie dans les deux sens sur le pont-à-Ponts vendredi 30 août au plus tard

Après avoir contrôlé les premiers tronçons de revêtement en résine imprimée, réalisés depuis lundi sur le tablier du pont-à-Ponts, le SPW Mobilité & Infrastructures a pris la décision de postposer la réouverture du pont dans les deux sens au plus tard à ce vendredi 30 août, en fin de journée. En effet, afin de respecter un niveau esthétique irréprochable et une solidité optimale, il apparaît que le travail engagé prendra davantage de temps que le planning annoncé initialement par l'entreprise. Cette dernière travaillera d'ailleurs non-stop ces samedi et dimanche.

Bien conscient des désagréments -même s'ils sont amoindris en période de vacances- induits par cette fermeture prolongée du trafic sur le pont-à-Ponts, le SPW Mobilité & Infrastructures ne tolère aucun compromis sur la qualité de mise en œuvre, le choix des matériaux, leur durabilité et les critères esthétiques de réalisation.

De fait, certains tronçons et joints déjà posés ont été refusés et ont dû être -ou seront- démontés pour être refaits. Ceci a été décidé dans l'intérêt à long terme des usagers du pont. Le SPW a d'ailleurs déjà dû prendre des décisions similaires sur d'autres voiries et ouvrages concernés par les travaux de modernisation de la traversée de Tournai.

Ensuite, pour assurer un raccord parfait entre le profil des rues et nouveau revêtement du tablier, certaines retouches ont dû être effectuées au niveau des pavés aux abords immédiats du pont. Pour garantir une solidité optimale, les temps de séchage de ces joints imposent eux aussi de repousser quelque peu le retour d'une circulation normale sur les deux voies.

A la décharge de l'entreprise spécialisée actuellement impliquée sur le pont-à-Ponts, la technique de travail qui s'impose à elle vu la configuration des lieux s'avère particulièrement manuelle, pour ne pas

dire artisanale. Ceux qui ont franchi le pont sur le trottoir provisoire ces derniers jours ont d'ailleurs pu s'en rendre compte...

Après avoir préparé la voirie (nettoyage, pose des guides en métal), préparé précisément leur mélange de deux composants (résine et durcisseur), les ouvriers doivent étaler ce mélange et régulièrement le lisser durant sa prise. Un travail rendu d'autant plus compliqué par la complexité des pentes (longitudinale, transversale) et du profil du pont, et parfois aussi par les variations de température qui peuvent aussi modifier la fluidité du polyuréthane. Une fois étalé, celui-ci est recouvert d'une fine poudre lui donnant sa coloration grise et sa rugosité, puis un moule (matrice) est appliqué manuellement pour donner l'illusion de modules de pavés et de leurs joints. Seulement après durcissement, les cadres métalliques peuvent être déplacés et la pose d'autres bandes peut alors être envisagée.

Pour rappel, sur un fin tablier métallique tel que celui posé en remplacement de l'ancien pont-à-Ponts en béton armé, les déformations inhérentes à la flexibilité nécessaire du pont auraient entraîné un déchaussement prématuré de vrais pavés, si ces derniers avaient été choisis. Hormis le bitume, qui ne respecte pas le caractère ancien du centre-ville et aurait dénoté avec les voiries avoisinantes, la résine imprimée demeurait dès lors le compromis le plus adéquat en termes de rendu et de durabilité pour le revêtement final.

Pour rappel, les phasage, planning et budget globaux du chantier

Phase 1

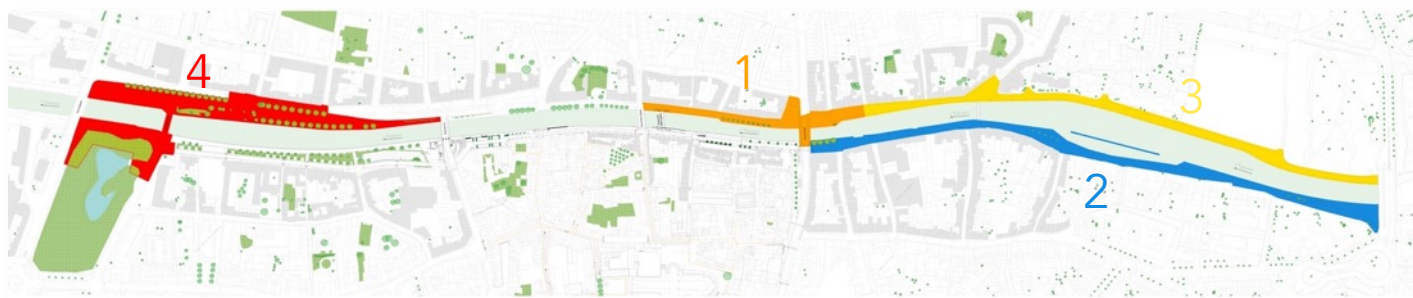
Entamée officiellement depuis la mi-avril 2017, la première phase des travaux se concentre, en rive droite, sur la zone incluse entre le pont-à-Ponts et le pont Notre-Dame (pont-levant). Elle comporte l'élargissement de l'Escaut à hauteur du quai Saint-Brice – ainsi que la réfection complète des espaces publics – pour y permettre le passage en toute sécurité des péniches de classe Va. Le remplacement complet du pont-à-Ponts existant par un pont au tablier moins épais est intervenu en juin 2018.

Fin prévue des travaux : novembre 2019.

Phase 2

La seconde phase du chantier prévoit le réaménagement complet, rive gauche, des murs de quais et des voiries non encore rénovées (Taille-Pierres et Poissonsceaux), depuis le pont-à-Ponts jusqu'au pont Devallée. Cette étape comprendra également l'intégration d'un môle et d'une halte nautique évolutive (stationnement journalier de bateaux pouvant être alimentés en eau et électricité), implantée à hauteur du quai Taille-Pierres et dont le chantier a débuté. Pas d'élargissement prévu, ici, la passe navigable étant bien assez large pour intégrer ces aménagements et la navigation des péniches de 2000 T.

Fin prévue (halte et voiries) au 4^e trimestre 2020



Phase 3

La troisième étape de ce chantier se concentre sur la refonte complète, en rive droite, des quais non encore aménagés ainsi que le rafraîchissement des murs de quai. Il s'agit des quais Vifquin et du Luchet d'Antoing, depuis la rue Clercamps jusqu'au pont Devallée. Ces travaux de voirie vont considérablement améliorer l'agrément des lieux, la proximité avec le fleuve et la sécurité des différents usagers.

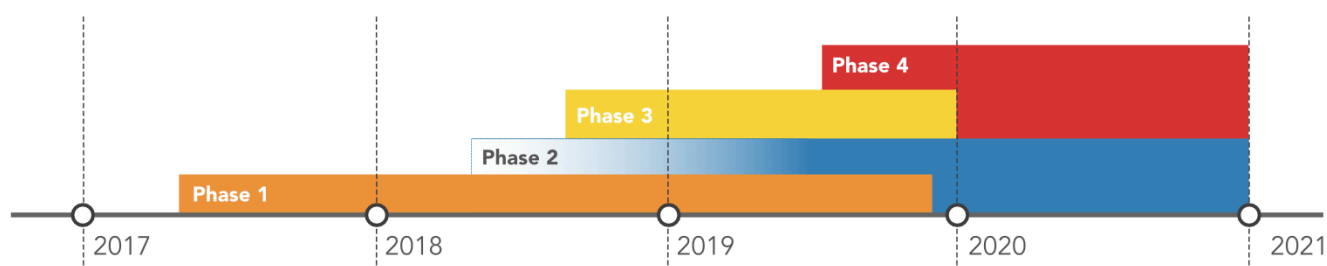
Fin prévue des travaux : fin 2019

Phase 4

Cette quatrième et dernière phase de la modernisation de la traversée de Tournai par l'Escaut, se concentre donc sur la reconfiguration des arches du Pont des Trous ainsi que le réaménagement des quais voisins Casterman, Sakharov et des Vicinaux, ainsi que du pont Delwart. Ici également, les aménagements sont conçus pour rapprocher les citoyens du fleuve.

Début des travaux : 29 juillet 2019

Planning des travaux



Budget total : 41.000.000 €

Scaldistournai ?

Tournai, c'est l'Escaut, l'Escaut, c'est Tournai. Tournai est née et a prospéré au fil du fleuve scaldéen. D'ici fin 2020, la ville va voir les abords de son fleuve entièrement rénovés. Du pont Devallée au Sud-Est, au pont Delwart au nord-ouest, 2,7 des 4 km de quais que la ville partage avec l'Escaut seront entièrement réaménagés ! C'est le chantier de modernisation de la traversée de Tournai à la classe CEMT Va, rebaptisé Scaldistournai.

Ainsi, l'Escaut est en cours d'élargissement sur 250 mètres, à hauteur du quai Saint-Brice et sous le Pont des Trous, pour permettre le passage des péniches de classe Va (2.000 tonnes). Les enjeux économiques et environnementaux sont considérables : il s'agissait de l'un des derniers goulets d'étranglement sur les 450 km de voies navigables wallonnes, au cœur du maillage européen Seine-Escaut.

Reposant sur un budget de 41 millions d'euros, ce chantier divisé en 4 phases (lire ci-dessus) est cofinancé par la Wallonie et l'Union européenne dans le cadre du projet européen Seine-Escaut. Une part importante de ce budget est consacré à l'embellissement des quais de Tournai, ce qui constitue une occasion unique pour redonner aux abords du fleuve le cachet qu'ils méritent.

Contact presse

Alexandre Valée

info@scaldistournai.eu

0495 276 286

Infos, photos

www.facebook.com/scaldistournai

www.scaldistournai.eu



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

