

DOSSIER DE PRESSE

Le futur pont-à-Ponts arrive bientôt à Tournai !

Ce mardi, les riverains et autorités membres du Comité d'accompagnement du chantier visitaient les ateliers de Techno Metal Industrie, à Andenne. C'est là que s'achève actuellement la construction du futur pont-à-Ponts, qui arrivera tout prochainement à Tournai par barge. Il sera entreposé, assemblé et peint à Vaulx, tout d'abord, avant de rejoindre le centre-ville toujours sur l'Escaut, et d'être posé au-dessus du fleuve. L'échéance (mi-juin) est désormais connue, même si elle devra être confirmée. Avant cela, de nombreuses opérations vont être menées sur et aux abords du pont. Explications.

Dans quelques mois, le pont-à-Ponts changera de visage. Plus mince, plus effilé, plus moderne, plus accueillant pour les piétons et personnes à mobilité réduite, il offrira aussi un autre regard sur le fleuve qu'il surplombe. Le recalibrage de l'Escaut, en cours au niveau du quai Saint-Brice, imposait ce changement ; la pile du pont côté rive droite devant disparaître, la stabilité de l'ouvrage n'était plus assurée. De plus, pour permettre le passage des péniches de classe Va, il n'était possible d'obtenir la hauteur nécessaire (7m) sous l'ouvrage qu'en envisageant la pose d'un tablier métallique plus fin.



Imperceptiblement, ce chantier titanesque a déjà démarré depuis plusieurs mois, sur les planches à dessin des ingénieurs et architectes en charge du projet, et dans une entreprise d'Andenne. Selon le planning actuel, la démolition du tablier actuel et la pose du nouveau pont interviendront dans le courant des mois de mai et juin. Gageure imposée aux entreprises : la circulation ne pourra pas être interrompue plus de cinq semaines consécutives ! Un défi technique voulu pour réduire autant que possible les soucis de mobilité en centre-ville.

« Un Meccano géant »

A l'heure où vous lirez ces lignes, le nouveau tablier du pont-à-Ponts entamera son premier voyage, en 4 pièces et par barge, depuis Andenne jusqu'à Vaulx. Il y sera entreposé pour y être peint et assemblé durant le printemps.

Complexe, cette dalle orthotrope est composée d'une myriade de plaques et poutres d'acier de 16 à 120 (!) mm d'épaisseur, « assemblées et soudées grâce à des dizaines de procédures différentes, selon les contraintes et les besoins. Mais au final, ça reste un Meccano géant », sourit Eric Deneil, directeur technique de la société Techno Metal Industrie.

Avec ses 80 employés, elle assemble des ponts depuis 22 ans. Leur record : 2.550 tonnes et 532 mètres, les mensurations du viaduc ferroviaire dit « pont des Allemands », à Visé...



Chiffres clés

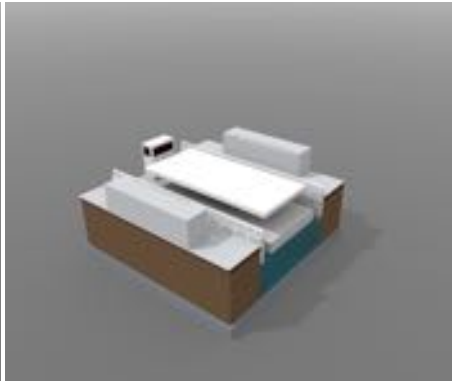
60,5	En mètres, la portée totale de l'ouvrage
15	En mètres, la largeur maximale du tablier
945	En millimètres, l'épaisseur minimale en son centre
2	En mètres, l'épaisseur au niveau des appuis de la structure
430	En tonnes, le poids total de l'ouvrage
11.000	En heures de main d'œuvre, le temps nécessaire pour la construction en atelier (hors réassemblage, peinture et pose)



La démolition et pose du nouveau pont en 6 illustrations



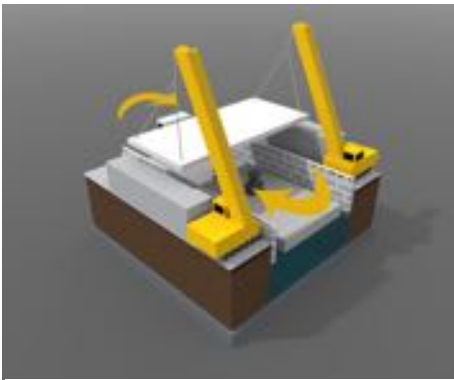
Le pont actuel sera découpé longitudinalement en 8 « colis », qui seront évacués par barge sur l'Escaut



Le nouveau tablier arrivera lui aussi par barge sur son lieu de montage



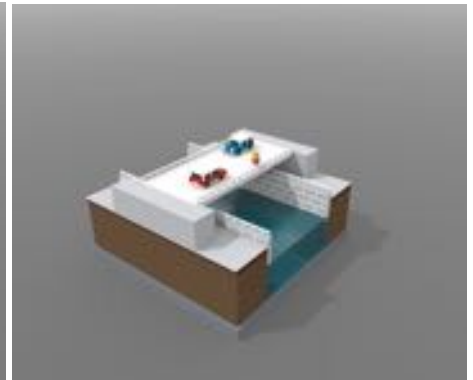
Deux grues de 650 tonnes chacune vont soulever l'imposante structure métallique



Suspendu en surplomb du fleuve, le tablier va opérer une rotation de 90 degrés



Le pont sera ensuite posé sur des appuis provisoires, en attente de la finalisation des appuis définitifs











La circulation sera interrompue complètement 5 semaines consécutives pour le montage

Mesures de circulation et de stationnement avant, pendant et après la démolition

Tel que schématisé ci-dessus, le remplacement d'un pont de 60 mètres paraît si simple ! Cependant, de nombreuses étapes préalables et ultérieures sont indispensables à cette opération titanesque, a fortiori lorsque l'on souhaite limiter au strict minimum les impacts sur la mobilité.

Voici un premier planning, qui, à l'heure de rédiger ces lignes, restait théorique. Il est en effet indissociablement lié au respect des délais annoncés par les gestionnaires d'impétrants, pour le déplacement des câbles logés dans le pont actuel. Mais il donne déjà des indications de la succession de mesures à prendre pour concilier l'avancement rapide des travaux, et la circulation sur cet axe important.

DATES	PHASE DE TRAVAUX	CIRCULATION STATIONNEMENT SUR LE PONT	
20/2 - 8/3	Déviations et jointages des câbles Proximus	Circulation double sens / Stationnement interdit	
8 - 9/3	Installation de la poutre-guide en rive droite	Fermeture complète du pont <u>durant 1 nuit</u>	
9/3 - 18/5	Préparation à la démolition	<ul style="list-style-type: none"> Sens unique du carrefour du Dôme vers l'église Saint-Brice Circulation fermée du rond-point Saint-Brice vers le pont Circulation piétonne et PMR possible sur le pont Stationnement possible jusqu'aux limites du chantier Stationnement interdit sur le pont 	 
19/5 - 25/6	Démolition du tablier existant	<ul style="list-style-type: none"> Fermeture complète du pont Circulation vers le pont fermée depuis le carrefour du Dôme Circulation vers le pont fermée depuis le rond-point St-Brice Circulation piétonne possible via la passerelle provisoire, PMR et cyclistes via le Pont Notre-Dame 	
12 - 14/6	Pose du nouveau tablier	<ul style="list-style-type: none"> Stationnement possible jusqu'aux limites du chantier 	
25/6 - 15/11	Remise en service du pont et remplacement des impétrants dans le nouvel ouvrage	<ul style="list-style-type: none"> Circulation double-sens et piétons Stationnement interdit 	
15/11 - 1/12	Placement du pont sur ses appuis définitifs, mise en tension	<ul style="list-style-type: none"> Fermeture complète Même dispositif que pour le 19/5 	
15/12 - 30/12	Finalisation de la voirie	Circulation en demi-voirie	

Pendant ce temps-là...

Poursuite du forage-bétonnage des pieux, quai Saint-Brice

Le forage et le bétonnage des pieux de 1300mm le long du quai Saint-Brice se poursuivent. Hormis le temps nécessaire à l'adaptation des techniques de ferrailage, pour s'ancrer au mieux selon la profondeur variable du sous-sol calcaire, le rythme est tenu. Ce mur de pieux formera à terme la paroi principale du futur quai. Dans son tronçon aval, ce mur se prolonge du pont-à-Ponts jusqu'à la ruelle Dalluin.

Courant mars, une grue similaire va creuser des pieux qui formeront la nouvelle culée du futur pont-à-Ponts, en rive droite (face à la taverne Le British). Dès cette opération terminée, elle redescendra du pont pour travailler en amont, sur le quai Vifquin, jusqu'à hauteur de la rue Cambron.



Démarrage imminent de la phase 2, en rive gauche

Le démarrage des travaux de la phase 2 (quais Poissonsceaux et Taille-Pierre) est imminent ! Afin d'éviter une réouverture ultérieure des rues et trottoirs qui vont être renouvelés, les sociétés gestionnaires de réseau (Ores, Proximus, SWDE) vont en effet d'abord remplacer leurs câbles et conduites sous ces voiries.

Ce chantier se déroulera en trois tronçons le long desquels la circulation restera possible, mais le stationnement interdit. Les dates ci-dessous concernent l'ouverture des tranchées et la pose des nouveaux câbles, les raccordements intervenant par la suite.

- Du lundi 26/2 au 7/3 : rue des Puis-l'Eau basse - Rue des Carliers
- Du lundi 12/3 au 13/4 : rue des Carliers - Rue Chèrequefosse
- Du 16/4 jusqu'à la fin juin : rue Chèrequefosse - pont Devallée

Les travaux de voirie proprement dits commenceront dès la mi-avril : cette phase prévoit le réaménagement complet des quais, rive gauche, soit 900 m jusqu'au pont Devallée, ainsi que l'intégration d'un môle et d'une halte nautique évolutive à hauteur du quai Taille-Pierre. Cette dernière est prévue pour le stationnement journalier de bateaux de plaisance, pouvant y être alimentés en eau et électricité. La finalisation de la phase 2 est prévue pour le 3^e trimestre 2019.

Pour rappel, le phasage, planning et budget global du chantier

Phase 1

Entamée officiellement depuis la mi-avril 2017, la première phase des travaux se concentre, en rive droite, sur la zone incluse entre le pont-à-Ponts et le pont Notre-Dame (pont-levant). Elle comporte l'élargissement de l'Escaut à hauteur du quai Saint-Brice – ainsi que la réfection complète des espaces publics - pour y permettre le passage en toute sécurité des péniches de classe Va. Le remplacement complet du pont-à-Ponts existant par un pont au tablier moins épais est également prévu à l'aube de l'été 2018.

Phase 2

La seconde phase du chantier prévoit le réaménagement complet, rive gauche, des murs de quais et des voiries non encore rénovées (Taille-pierre et Poissonsceaux), depuis le pont-à-Ponts jusqu'au pont Devallée. Cette étape comprendra également l'intégration d'un môle et d'une halte nautique évolutive (stationnement journalier de bateaux pouvant être alimentés en eau et électricité), implantée à hauteur du quai Taille-Pierres. Pas d'élargissement prévu, ici, la passe navigable étant bien assez large pour intégrer ces aménagements et la navigation des péniches de 2000 T.

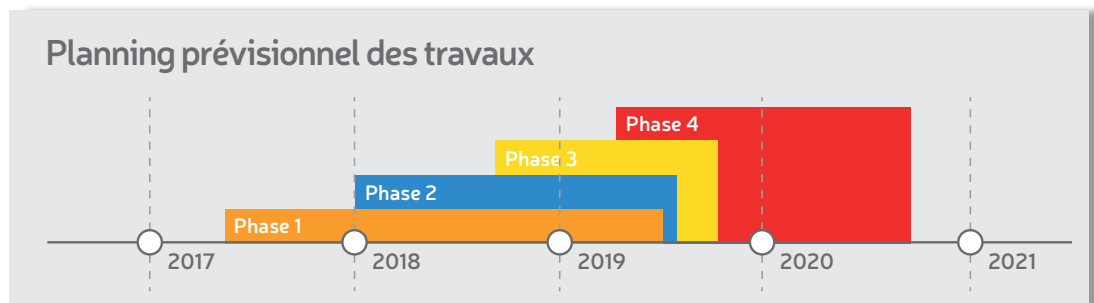


Phase 3

La troisième étape de ce chantier se concentrera sur la refonte complète, en rive droite, des quais non encore aménagés ainsi que le rafraîchissement des murs de quai. Il s'agit des quais Vifquin et du Luchet d'Antoine, depuis le pont à Ponts jusqu'au pont Devallée. Ces travaux de voirie vont considérablement améliorer l'agrément des lieux, et la sécurité des différents usagers.

Phase 4

Cette quatrième et dernière phase de la modernisation de la traversée de Tournai par l'Escaut, se concentre donc sur le remplacement des arches du Pont des Troues ainsi que le réaménagement des quais voisins Casterman, Sakharov et des Vicinaux, ainsi que du pont Delwart. Ici également, les aménagements sont conçus pour rapprocher les citoyens du fleuve !



Budget total : 36.995.000 €

Scaldistournai ?

Tournai, c'est l'Escaut, l'Escaut, c'est Tournai. Tournai est née et a prospéré au fil du fleuve scaldéen. Au cours des trois années à venir, la ville va voir les abords de son fleuve entièrement rénovés. Du pont Devallée au Sud-Est, au pont Delwart au nord-ouest, 2,7 des 4 km de quais que la ville partage avec l'Escaut seront entièrement réaménagés ! C'est le chantier de modernisation de la traversée de Tournai à la classe CEMT Va, rebaptisé Scaldistournai.

Ainsi, l'Escaut sera aussi élargi sur 250 mètres, à hauteur du quai Saint-Brice et sous le Pont des Troues, pour permettre le passage des péniches de classe Va (2.000 tonnes). Les enjeux économiques et environnementaux sont considérables : il s'agissait de l'un des derniers goulets d'étranglement sur les 450 km de voies navigables wallonnes, au cœur du maillage européen Seine-Escaut.

Reposant sur un budget de 37 millions d'euros, ce chantier divisé en 4 phases (lire ci-dessus) est cofinancé par la Wallonie et l'Union européenne dans le cadre du projet européen Seine-Escaut. Une part importante de ce budget est consacré à l'embellissement des quais de Tournai, ce qui constitue une occasion unique pour redonner aux abords du fleuve le cachet qu'ils méritent.

Des outils pour informer les citoyens

La Direction de la Mobilité et des Voies hydrauliques sur SPW a souhaité mettre en place une série de supports et d'outil d'information et de communication avec les citoyens, usagers et riverains des zones en travaux.

- Des supports signalétiques ont été placés sur chantier et informent les usagers (piétons, automobilistes...) des opérations et déviations en cours, rappellent que les commerces sont ouverts...
- Des cubes d'information sont posés aux abords du chantier et (prochainement) sur la grand-place, et recontextualisent les opérations ;
- Un site web : www.scaldistournai.eu
- Une page Facebook est mise à jour quasiment quotidiennement : @scaldistournai
- Début mars, la 2e édition de la gazette de chantier (8.000 exemplaires) sera distribuée en toutes-boîtes dans les quartiers avoisinant l'Escaut intra-muros, grâce au concours des stewards urbains de l'ASBL Gestion Centre-Ville. Elle sera également disponible à l'accueil de l'Hôtel de Ville de Tournai, de l'Office de Tourisme, de l'Espace Wallonie, de commerces des quartiers concernés par les travaux, et accessible en téléchargement sur le site.
- D'autres outils (vidéos, dossier pédagogique, visites...) sont progressivement mis en place pour compléter le dispositif et accompagner les citoyens au cours des 4 phases du chantier, donc jusqu'à la fin de l'année 2020.



Contact presse

Alexandre Valée
info@scaldistournai.eu
0495 276 286