

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Les finitions du pont-à-Ponts seront réalisées cet été

**Les dernières opérations permettant la reprise d'une circulation dans les deux sens sur le pont-à-Ponts vont se dérouler cet été. Elles concernent principalement la réalisation des deux travées d'approche (les deux zones de voirie situées de part et d'autre du tablier métallique proprement dit), la mise en place de la promenade piétonne côté aval du pont, et le revêtement final de la voirie sur ce dernier.**

Afin d'éviter des modifications intempestives des sens de circulation durant ces ultimes étapes, il a été décidé de maintenir le trafic en sens unique (Dôme vers Saint-Brice) et ce jusqu'à la réouverture complète, programmée pour la rentrée de septembre.

Comme déjà indiqué précédemment, ces travaux de finition vont nécessiter la fermeture complète du trafic durant une semaine pour permettre la réalisation du revêtement final en béton matricé, sur le pont et ses travées d'approche.

Afin de générer le minimum de perturbations sur la circulation, notamment pour les commerçants situés de part et d'autre de l'ouvrage, cette semaine de coupure a donc finalement été programmée au cœur des vacances scolaires.

Voici en détail la séquence qui doit être suivie dans les prochaines semaines :

- Du 21/6 au 9/7 : Finition de la culée en rive droite (structures de précontrainte) et des travées d'approche (couche d'étanchéité, tarmac...), côté aval - Pose et finalisation du plancher de la promenade piétonne.
- Du 29/7 au 14/8 : Finition des travées d'approche (couche d'étanchéité, tarmac...), côté amont
- Début août : Finalisation de la peinture sous le tablier du pont et sur les parois latérales
- Du 19/8/2019 au 26/8 : Coupure complète de la circulation (excepté piétons). Réalisation du revêtement en béton matricé sur le pont et les travées, séchage, essai de mise en charge et pose du joint de dilatation.
- A partir du 2/9/2019 : Réouverture du pont à la circulation dans les deux sens. La pose et la mise en tension des garde-corps définitifs sera réalisée après la rentrée mais avec un maintien du passage des véhicules et des piétons.

Ces dates sont fixées sous réserve de contraintes principalement météorologiques et d'autres impératifs d'ordre technique. Ainsi, il faut savoir que pour garantir des conditions de pose et une qualité acceptables, tant la couche d'étanchéité que le revêtement en béton structuré ne pourront être réalisés que par temps sec. Sans le respect scrupuleux de ces critères de mise en œuvre, la stabilité et la durabilité de l'ouvrage ne pourraient être garantis à long terme, comme le souhaite le SPW.

« Nous sommes bien entendu totalement conscients des désagréments occasionnés par ces ultimes opérations sur le nouveau pont », précise Christophe Vanmuysen, Inspecteur général au Département Expertises Hydraulique et Environnement du SPW, et ingénieur responsable de ce chantier.

« Je tiens toutefois à rappeler que notre méthodologie a toujours été guidée par plusieurs principes : la durabilité des ouvrages mis en œuvre, la sécurité des usagers et des travailleurs, et la limitation des nuisances liées aux travaux. L'objectif de ces derniers est et restera de fournir aux Tournaisiens des équipements réalisés avec un degré de qualité optimal. La planification des travaux telle qu'elle se poursuivra dans les prochaines semaines - dans cette phase comme pour les trois autres - tend à répondre le plus efficacement à ces trois impératifs. »

## Contact presse

Alexandre Valée

[info@scaldistournai.eu](mailto:info@scaldistournai.eu)

0495 276 286

## Infos, photos

[www.facebook.com/scaldistournai](https://www.facebook.com/scaldistournai)

[www.scaldistournai.eu](http://www.scaldistournai.eu)



## Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

