



Wallonie



UNION EUROPEENNE

Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

# scaldistournai

*Voir plus grand pour demain*



## UNE NOUVELLE VIE POUR LE PONT-À-PONTS

Dans quelques mois, le pont-à-Ponts changera de visage. Plus mince, plus effilé, plus moderne, plus accueillant pour les piétons et personnes à mobilité réduite, il offrira aussi un autre regard sur le fleuve qu'il surplombe. Le recalibrage de l'Escaut, en cours au niveau du quai Saint-Brice, imposait ce changement ; la pile du pont côté rive droite devant disparaître, la stabilité de l'ouvrage n'était plus assurée. De plus, pour permettre le passage des péniches de classe Va, il n'était possible d'obtenir la hauteur nécessaire (7m) sous l'ouvrage qu'en envisageant la pose d'un tablier métallique plus fin. Imperceptiblement, ce chantier titanesque a déjà démarré depuis plusieurs mois, sur les planches à dessin des ingénieurs et architectes en charge du projet, et dans une entreprise d'Andenne. Selon le planning actuel, la démolition du tablier actuel et la pose du nouveau pont interviendront dans le courant des mois de mai et juin. Gageure imposée aux entreprises : la circulation ne pourra pas être interrompue plus de cinq semaines consécutives ! Un défi technique voulu pour réduire autant que possible les soucis de mobilité en centre-ville.

# “Un Meccano géant”



A l'heure où vous lirez ces lignes, le nouveau tablier du pont-à-Ponts s'apprêtera à entamer son premier voyage, en 4 pièces et par barge, depuis Andenne jusqu'à Vaulx. Il y sera entreposé pour y être peint et assemblé durant le printemps.

Complexe, cette dalle orthotrope est composée d'une myriade de plaques et poutres d'acier de 16 à 120 (!) mm d'épaisseur, « assemblées et soudées selon les besoins avec des dizaines de

procédures différentes. Mais au final, ça reste un Meccano géant » sourit Eric Deneil, directeur technique de la société Techno Metal Industrie.

Avec ses 80 employés, elle assemble des ponts depuis 22 ans. Leur record : 2.550 tonnes et 532 mètres, le poids viaduc ferroviaire dit « pont des Allemands », à Visé...

## Le futur pont en quelques chiffres

**60,5**

En mètres, la portée totale de l'ouvrage

**15**

En mètres, la largeur maximale du tablier

**945**

En millimètres, l'épaisseur minimale en son centre

**2**

En mètres, l'épaisseur au niveau des appuis

**430**

En tonnes, le poids total de la structure

**11.000**

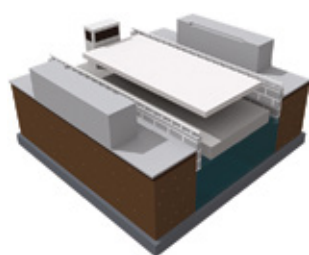
En heures de main d'œuvre, le temps nécessaire pour la construction en atelier (hors réassemblage, peinture et pose)



## Une structure de 430 tonnes... qui va décoller



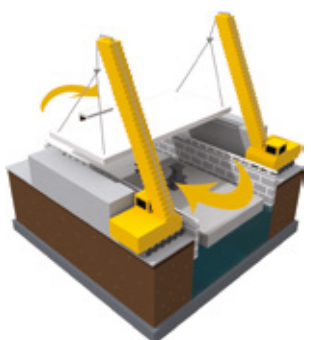
Le pont actuel sera découpé longitudinalement en 8 « colis », qui seront évacués par barge sur l'Escaut



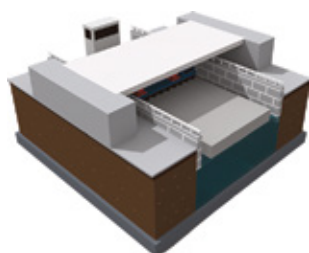
Le nouveau tablier arrivera par barge sur son lieu de montage



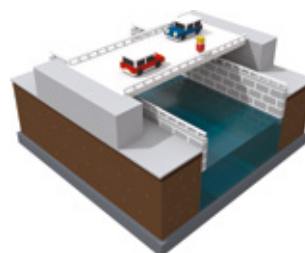
Deux grues de 650 tonnes chacune vont soulever l'imposante structure métallique



Suspendu en surplomb du fleuve, le tablier va opérer une rotation de 90 degrés



Le pont sera ensuite posé sur des appuis provisoires, en attente de la finalisation des appuis définitifs



La circulation sera interrompue complètement 5 semaines consécutives pour le montage

## Avant, pendant et après la démolition

Schématisé ci-contre, le remplacement d'un pont de 60 mètres paraît si simple ! Cependant, de nombreuses étapes préalables et ultérieures sont indispensables à cette opération titanesque, a fortiori lorsque l'on souhaite limiter au strict minimum les impacts sur la mobilité.

Voici un premier planning, qui, à l'heure de rédiger ces lignes, restait théorique. Il est en effet indissociablement lié au respect des délais annoncés par les gestionnaires d'impétrants, pour le déplacement des câbles logés dans le pont actuel.



















### DATES



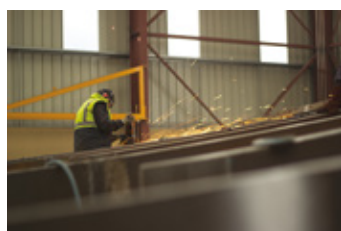
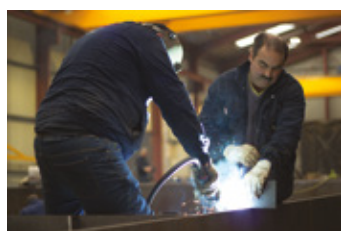
### PHASE DE TRAVAUX



### CIRCULATION ET STATIONNEMENT SUR LE PONT

Du 20 février au 8 mars	Déviations et jointages des câbles Proximus	  Circulation double sens - Stationnement interdit
La nuit du 8 au 9 mars	Installation de la poutre-guide en rive droite du pont	  Fermeture complète du pont <u>durant 1 nuit</u>
Du 9 mars au 18 mai	Préparation à la démolition, fondations, appuis provisoires	  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sens unique du carrefour du Dôme vers l'église Saint-Brice</li> <li>• Circulation fermée du rond-point Saint-Brice vers le pont</li> <li>• Circulation piétonne et PMR possible sur le pont</li> <li>• Stationnement possible jusqu'aux limites du chantier</li> <li>• Stationnement interdit sur le pont</li> </ul>
Du 19 mai au 25 juin	Démolition du tablier existant	  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fermeture complète du pont</li> <li>• Circulation vers le pont fermée depuis le carrefour du Dôme</li> <li>• Circulation vers le pont fermée depuis le rond-point St-Brice</li> <li>• Circulation piétonne possible via la passerelle provisoire, PMR et cyclistes via le Pont Notre-Dame</li> <li>• Stationnement possible jusqu'aux limites du chantier</li> </ul>
Du 12 au 14 juin	Pose du nouveau tablier	  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationnement possible jusqu'aux limites du chantier</li> </ul>
Du 25 juin au 15 novembre	Remise en service du pont et remplacement des impétrants dans le nouvel ouvrage	  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Circulation double-sens et piétons</li> <li>• Stationnement interdit</li> </ul>
Du 15 novembre au 1er décembre	Placement du pont sur ses appuis définitifs, mise en tension	  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fermeture complète</li> <li>• Même dispositif que pour le 19/5</li> </ul>
Du 15 décembre au 30 décembre	Finalisation de la voirie	  Circulation en demi-voirie puis réouverture

## L'assemblage du pont en atelier - Instantanés



Découvrez la fabrication du futur pont-à-Ponts en images sur notre chaîne Vimeo  
[www.vimeo.com/scaldistournai](http://www.vimeo.com/scaldistournai)

## Quai Saint-Brice, le mur de pieux se prolonge



Le forage et le bétonnage des pieux de 1300mm le long du quai Saint-Brice se poursuivent. Hormis le temps nécessaire à l'adaptation des techniques de ferrailage, pour s'ancrer au mieux selon la profondeur variable du sous-sol calcaire, le rythme est tenu. Ce mur de pieux formera à terme la paroi principale du futur quai. Dans son tronçon aval, ce mur se prolonge du pont-à-Ponts jusqu'à la ruelle Dalluin.

Courant mars, une grue similaire va creuser des pieux qui formeront la nouvelle culée du futur pont-à-Ponts, en rive droite (face à la taverne Le British). Dès cette opération terminée, elle redescendra du pont pour travailler en amont, sur le quai Vifquin, jusqu'à hauteur de la rue Cambron.

# Renaissance en rive gauche

## 900 m de voiries et trottoirs, et une halte nautique



Le démarrage des travaux de la phase 2 (quais Poissonsceaux et Taille-Pierre) est imminent ! Afin d'éviter une réouverture ultérieure des rues et trottoirs qui vont être renouvelés, les sociétés gestionnaires de réseau (Ores, Proximus, SWDE) vont en effet d'abord remplacer leurs câbles et conduites sous ces voiries.

Ce chantier se déroulera en trois tronçons le long desquels la circulation restera possible, mais le stationnement interdit.

Les dates ci-dessous concernent l'ouverture des tranchées et la pose des nouveaux câbles, les raccordements intervenant par la suite.

- **Du lundi 26/2 au 7/3** : rue des Puis-l'Eau basse - Rue des Carliers
- **Du lundi 12/3 au 13/4** : rue des Carliers - Rue Chèrequesfosse
- **Du 16/4 jusqu'à la fin juin** : rue Chèrequesfosse - pont Devallée

Les travaux de voirie proprement dits démarreront dès la mi-avril : cette phase prévoit le réaménagement complet des quais, rive gauche, soit 900 m jusqu'au pont Devallée, ainsi que l'intégration d'un môle et d'une halte nautique évolutive à hauteur du quai Taille-Pierre. Cette dernière est prévue pour le stationnement journalier de bateaux de plaisance, pouvant y être alimentés en eau et électricité. La finalisation de la phase 2 est prévue pour le 3<sup>e</sup> trimestre 2019.

## CONCOURS (Re)découvrez les plaisirs des quais...

Envie de voyager et de goûter une cuisine méditerranéenne de qualité ? Nous vous offrons deux chèques cadeau de 75 euros à valoir dans le restaurant « Un thé sous le figuier » (Quai du Marché aux Poissons). Pour tenter de les remporter, c'est très simple :

- Remplissez ce coupon avec vos coordonnées
- Accompagnez-le d'un ticket attestant d'un achat récent (moins d'un an) ou d'une consommation dans l'un des commerces des quais de Tournai
- Déposez le tout dans la boîte aux lettres du SPW, 2 rue de l'Hôpital Notre-Dame, sous enveloppe anonyme avec une mention « Concours Scaldistournai Mars ».

**Vous avez jusqu'au dimanche 13 mai**, le tirage au sort des deux gagnants interviendra le 15 mai. Pour être tenu informé des résultats, abonnez-vous à la page Facebook scaldistournai.eu.

Bonne chance !

Nom - Prénom : .....

Adresse : .....

CP - Ville : .....

Email : .....

Téléphone : .....

### Nous contacter - Nous suivre

Editeur responsable : SPW - Direction générale de la Mobilité et des Voies hydrauliques  
Rue de l'Hôpital Notre-Dame, 2 – 7500 Tournai



scaldistournai



www.scaldistournai.eu