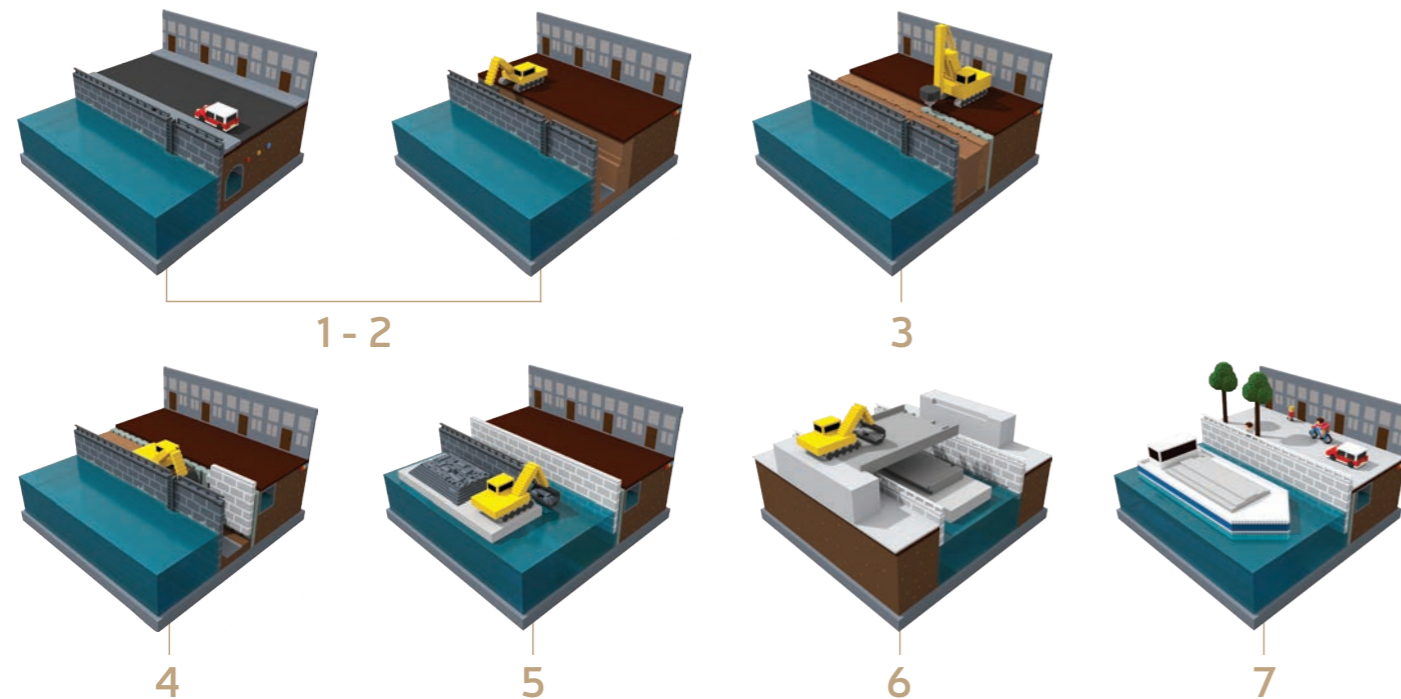


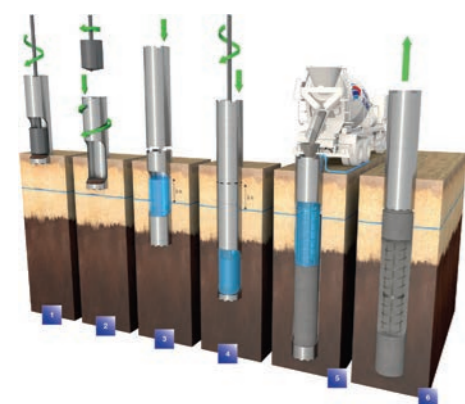
# Quai Saint-Brice

## Ce qui est fait... et ce qu'il reste à faire

C'est l'une des parties les plus techniques de ce chantier d'envergure. Sur un peu moins de 250 mètres, le quai Saint-Brice formait jusqu'ici un débordement de 4,3 m dans l'Escaut, rétrécissant la passe navigable pour des péniches de plus gros tonnage. C'est ce goulet d'étranglement que les ouvriers sont occupés à rectifier. Voici schématiquement, et étape par étape, le déroulement des opérations. En cette mi-novembre, nous en sommes à l'étape 3.



1. Déplacement des réseaux de câbles et canalisations au plus près des bâtiments
2. Destruction de l'ancien pertuis du Rieu d'Amour, et remblaiement.
3. Forage et bétonnage des pieux qui formeront le mur de quai définitif.
4. Parement en pierres du nouveau mur de quai.
5. Excavation et démolition de l'ancien mur de quai en aval du pont à Ponts.
6. Démolition et reconstruction du pont à Ponts (tous les détails prochainement)
7. Finitions (voiries, mobilier urbain, garde-corps, plantations...)



## Un mur de quai composé de 219 pieux

Pour que le futur mur de quai soit étanche et résiste à la pression du fleuve, sa structure sera composée d'un alignement de pieux de béton armé, profonds en moyenne de 15m. Une grue de 140 tonnes est arrivée il y a quelques jours. Sa mission : forer ces pieux larges de 1,3m et y descendre au fur et à mesure un tube de coffrage du même diamètre.

Les pieux seront pourvus d'une armature métallique solidement ancrés dans le sous-sol calcaire. Ensuite, le tube de coffrage sera chaque fois ressorti de la fouille simultanément au coulage du béton. Au total, 219 pieux seront ainsi forés puis coulés, à un rythme quotidien de 2 ou 3 unités. Une cadence que seuls des jours de gel rigoureux (qui peut perturber le durcissement du béton), pourraient ralentir.



**scaldistournai**  
Voir plus grand pour demain



## TOURNAI IS SCALDIS...

Tournai, c'est l'Escaut, l'Escaut, c'est Tournai. Tournai est née et a prospéré au fil du fleuve scaldéen. Au cours des trois années à venir, la ville va voir les abords de son fleuve entièrement rénovés. Du pont Devallée au Sud-Est, au pont Delwart au nord-ouest, 2,7 des 4 km de quais que la ville partage avec l'Escaut seront entièrement réaménagés ! C'est le projet Scaldistournai.

L'Escaut sera aussi élargi sur 250 mètres, à hauteur du quai Saint-Brice et sous le Pont des Trous, pour permettre le passage des péniches de classe Va (2.000 tonnes). Les enjeux économiques et environnementaux sont considérables : il s'agissait de l'un des derniers goulets d'étranglement sur les 450 km de voies navigables wallonnes, au cœur du maillage européen Seine-Escaut.

Reposant sur un budget de 37 millions d'euros, ce projet est cofinancé par la Wallonie et l'Union européenne. Il constitue une occasion unique pour redonner aux abords du fleuve le cachet qu'ils méritent.

## Nous contacter - Nous suivre

Editeur responsable : SPW - Direction générale de la Mobilité et des Voies hydrauliques  
Rue de l'Hôpital Notre-Dame, 2 - 7500 Tournai



scaldistournai



www.scaldistournai.eu

# Voir l'Escaut en (plus) grand

## Bien plus qu'un projet de navigation

Jusqu'ici, vous auriez sans doute résumé ce chantier à l'élargissement des arches du Pont des Trous et au réaligement du quai Saint-Brice, pour objectif de faire passer en toute sécurité des bateaux d'un plus gros tonnage. Mais saviez-vous qu'une partie importante du budget de Scaldistournai est en fait consacré... à l'embellissement des quais non encore rénovés à Tournai ?

Dans un autre contexte, des chantiers importants ont déjà été menés aux quais Notre-Dame et Marché au Poisson (2005-2006), quai des Salines (2010) et Dumon (2016-2017). Or ils ne visaient que 1,3 des 4 km de voiries qui bordent l'Escaut intra-muros...

Cette fois, au terme des quatre phases détaillées ci-dessous -soit fin 2020- tous les abords de l'Escaut, rive gauche comme rive droite, auront été intégralement rénovés ! Une opportunité inespérée pour que la ville, ses habitants mais aussi les touristes se réapproprient le fleuve sur tout son tracé tournaisien.

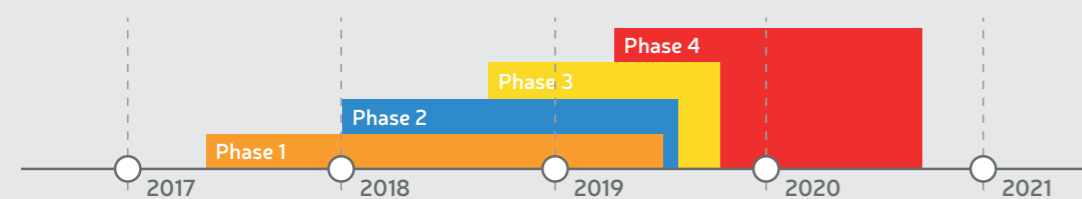
## Des outils pour vous informer



Vous avez déjà vu fleurir différentes bâches signalétiques aux abords du chantier, et d'autres prendront encore place sous peu le long du quai pour mieux vous informer. Vous lisez désormais cette gazette de chantier, que nous allons diffuser tous les trois mois et selon l'évolution des travaux.

Scaldistournai, c'est aussi un site web reprenant une foule d'éléments sur le chantier, sa genèse, son actualité... Ce sont aussi des pages sur les réseaux sociaux pour diffuser des photos et pour rester quotidiennement en contact. Avec tous ces outils, la Direction des Voies hydrauliques de Tournai entend vous renseigner au mieux sur les contraintes quotidiennes qu'impliqueront inmanquablement ces travaux d'envergure (déviations...), et sur les grands enjeux (embellissement des quais, transport par voie d'eau...) de ce chantier.

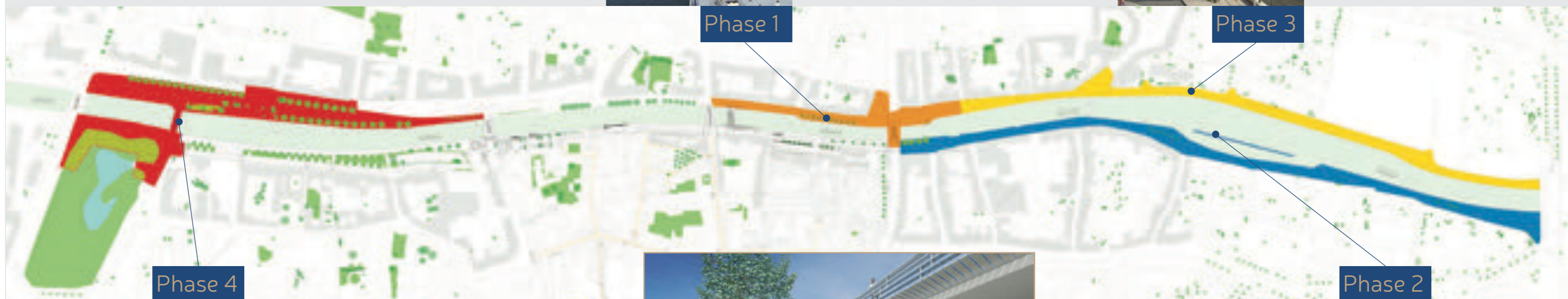
## Planning prévisionnel des travaux



Entamée officiellement depuis la mi-avril 2017, la première phase des travaux se concentre, en rive droite, sur la zone incluse entre le pont-à-Ponts et le pont Notre-Dame (pont-levant). Elle comporte l'élargissement de l'Escaut à hauteur du quai Saint-Brice – ainsi que la réfection complète des espaces publics – pour y permettre le passage en toute sécurité des péniches de classe Va. Le remplacement complet du pont-à-Ponts existant par un pont au tablier moins épais est également prévu pour l'été 2018.



La troisième étape de ce chantier se concentrera sur la refonte complète, en rive droite, des quais non encore aménagés. Il s'agit des quais Vifquin et du Luchet d'Antoing, depuis le pont à Ponts jusqu'au pont Devallée. Ces travaux de voirie vont considérablement améliorer l'agrément des lieux, et la sécurité des différents usagers.



Cette quatrième et dernière phase de la modernisation de la traversée de Tournai par l'Escaut, se concentre donc sur le remplacement des arches du Pont des Trous ainsi que le réaménagement des quais voisins Casterman, Sakharov et des Vicinaux, ainsi que du pont Delwart. Ici également, les aménagements sont conçus pour rapprocher les citoyens du fleuve ! La quatrième phase fait l'objet d'une demande de permis séparée de celui des trois premières. Ce décalage a été rendu nécessaire vu les modifications apportées entretemps au projet architectural, notamment suite à la consultation populaire et aux ateliers citoyens qui ont encadré cette refonte.



La seconde phase du chantier prévoit le réaménagement complet, rive gauche, des quais non encore rénovés (Taille-pierre et Poissonsceaux), depuis le pont-à-Ponts jusqu'au pont Devallée, en amont. Cette étape comprendra également l'intégration d'un môle et d'une halte nautique évolutive (stationnement journalier de bateaux pouvant être alimentés en eau et électricité), implantée à hauteur du quai Taille-Pierres. Pas d'élargissement prévu, ici, la passe navigable étant bien assez large pour intégrer ces aménagements et la navigation des péniches de 2000 T.

